

ABS Strömungsbeschleuniger XSB 2750

Die kompakten ABS Strömungsbeschleuniger wurden für einen grossen Einsatzbereich entwickelt. Die Aggregate sind ausgelegt, um eine Strömung in grossen Becken und offenen Gewässern zu erzeugen sowie für Misch- und Rühranwendungen.

Beschreibung

Die Strömungsbeschleuniger XSB sind als kompakte, druckwasser-dichte Aggregate, inklusive Propeller und verriegelbarem Kupplungs-system konzipiert. Die Strömungsbeschleuniger sind erhältlich in der Materialausführung: EC = Graugussausführung

Motor: Premium-effizienter 3-Phasen Käfigläufermotor, 4-polig, 50 Hz, Isolationsklasse F (155 °C), max. Tauchtiefe 20 m.

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Die Propeller sind so ausgeführt, dass sie hohe Schübe und damit hohe Umwälzmengen in axialer Richtung erzeugen.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung vor Schäden durch Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt > 100.000 h.

Getriebe: Robustes Getriebe mit hohem Wirkungsgrad, hoher Dauerstandfestigkeit und extrem langer Lebensdauer, ölgeschmiert.

Wellenabdichtung: Motorseitig doppelter Wellendichtring, mediumseitig Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid, drehrichtungsunabhängig. O-Ringe / Wellendichtring: NBR.

Dichtungsüberwachung: DI-System mit Sensor im Anschlußraum sowie in Ölkammer, Motorraum und Getriebe.

Temperaturüberwachung: Bimetallkontakte als Temperatursensoren in jeder Statorphase geben rechtzeitig Alarm bzw. schalten den Motor automatisch ab, bevor der zulässige Temperaturgrenzwert überschritten wird, z.B. durch Überlast, hohe Mediumtemperatur oder andere Probleme.

Kabel: 10 m abwasserresistentes Material, Typ S1BN8-F.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, Dichtungen in Viton, Knickschutztülle, PTC oder PT 100 in der Wicklung.

Gewicht: XSB 2231, 2531, 2731 = 315 kg. XSB 2232, 2233, 2532, 2533, 2732, 2733 = 320 kg. Gewicht Betonsockel und Kupplung: 980 kg.

Werkstoffe

Bezeichnung	EC (Grauguss)
Motorgehäuse	EN1563; EN-GJS-400-18 (GGG-40)
Motorwelle	1.0060 (St 60-2)
Propellerwelle	1.7225 voll gekapselt (42CrMo4)
Propeller	Verbundwerkstoff (Fiberglas, Harz, Gelschicht)
Kupplungshalterung	DIN 17 445; 1.4408 (CF-8M)
Befestigungselemente	1.4401



Motordaten

Motor	PA 55/4	PA 75/4
Motornennleistung (kW)	5,5	7,5
Nennstrom bei 400 V	11,8	15,4
Motorwirkungsgrad (%)	89,6	90,4
Propellerdrehzahl (min ⁻¹)	53	57/60/64

Strömungsbeschleuniger Leistungstabelle

Hydraulik Nr.	Propeller- durchm. in mm	Propellerleistung P _p in kW	Motor kW
XSB 2731	2750	4,8	5,5
XSB 2732	2750	5,8	7,5
XSB 2733	2750	7,0	7,5
XSB 2531	2500	4,6	5,5
XSB 2532	2500	5,6	7,5
XSB 2533	2500	6,7	7,5
XSB 2231	2200	4,6	5,5
XSB 2232	2200	5,5	7,5
XSB 2233	2200	6,5	7,5