

ABS Tauchmotorrührwerk XRW 300

Kompaktes Tauchmotorrührwerk für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühranwendungen in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

50 Hz

Beschreibung

Die Baureihe XRW 300 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angepassten Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Das Rührwerk ist in Graugussausführung (EC) oder in Edelstahlausführung (CR) erhältlich.

Motor: Premium-Effizienz IE3 Drehstrommotor, 6-polig, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse H. Anlaufart: Direkt (DOL). Max. Tauchtiefe 20 m
Netzspannung: 3- / 400 V / 50 Hz*
*Andere Spannungen auf Anfrage

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 2- oder 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Die Propeller sind so ausgeführt, dass sie hohe Schübe und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugen.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung: Mediumseitig Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung: Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.
** nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung: Thermowächter in der Wicklung. Grenztemperatur: 140 °C. Auswertegeräte optional.

Kabel: CSM, Typ S1BN8-F / Abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter, optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, EMC-Kabel, PTC-Elemente in der Wicklung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht: XRW-PA 15/6 = 62 kg; XRW-PA 29/6 = 82 kg.
Bei Ausführung mit Strömungsring zusätzlich 11 kg.



Motordaten

Motor	PA 15/6	PA 29/6
Motornennleistung (kW)	1,5	2,9
Nennstrom (A) bei 400 V	3,5	7,3
Drehzahl (min ⁻¹)	958	971
Motorwirkungsgrad (%)	82,5	85,6
Leistungsfaktor	0,77	0,72

Rührwerke Leistungstabelle

Hydraulik Nr.	Propellerleistung P _P in kW	Motor kW
3021	0,9	1,5
3022	1,2	1,5
3023	1,3	1,5
3031	1,6	2,9
3032	2,1	2,9
3033	2,8	2,9
3041*	0,6	1,5
3042*	0,7	1,5
3043*	0,9	1,5
3051*	1,2	2,9
3052*	1,5	2,9
3053*	2,0	2,9

*mit Strömungsring

Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250, lackiert	1.4404 [AISI 316L]
Gleithalterung	EN-GJL-250 lackiert / Polyamid (CF-8M)	1.4408 / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	1.4021 [AISI 420]	1.4401 [AISI 316]
Propeller	1.4460 [AISI 329]	1.4460 [AISI 329]
Befestigungselemente	1.4401 [AISI 316]	1.4401 [AISI 316]
Fangbügel	1.4404 [AISI 316L]	1.4404 [AISI 316L]